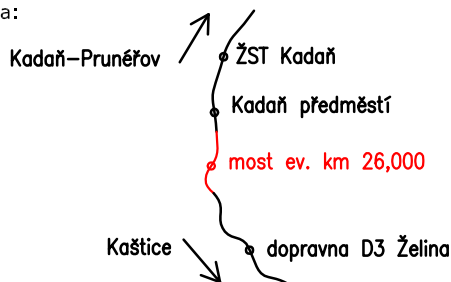




Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň	Označení investora: S632000264
		Zakázka: 04-21
Název části:	Mosty, propustky a zdi	Označení části: A
Název objektu/dílčí části:	Průvodní technická zpráva	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Ivo Heinz	Zpracovatel přílohy: Kolektiv	Měřítko: - Formáty: A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Kadaň [661686]	TUDU: 0541 17
		Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 4 -	D U S P -	A X X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- P 0 1

[Prostor pro další informace]

Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň

DUSP+PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.2.1	Členění stavby:	5
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	5
A.2.4	Interoperabilita	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	6

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 26,000 trati Kaštice - Kadaň
Investor:	SŽ, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Správce mostního objektu:	SŽ, s.o., OŘ Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 56, Praha 8 Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek Zodpovědný projektant objektu: Ing. Ivo Heinz
Katastrální území:	Kadaň [661686]
Kraj:	Ústecký
Trať:	Kaštice - Kadaň
TÚ:	0541 – Kaštice (mimo) – Kadaň-Pruněrov (mimo)
DÚ:	18 – Želina – Kadaň předměstí
Vžitý název:	Řeka Ohře v Kadani
Překonávaná překážka:	trvalý vodní tok – vtok zleva řeka Ohře, inudace, účelová komunikace, volný terén
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zatížení mostu:	dle přepočtu ČVUT (09/2022), bude most po odstranění závad užíván bez zbytkové životností na přechodnost C3/30 pro $\alpha=1,0$.
Popis zadání:	Rekonstrukce mostu – zesílení stávajících OK, zřízení nové vodotěsné izolace a odvodnění kamenných kleneb mostu.

Vlastní objekt se nachází na pozemku:

k.ú. Kadaň

na pozemku Správa železnic, s.o., **p. č. 3521/1 (ostatní plocha), p. č. 2655/1 (ostatní plocha)**
na pozemku Města Kadaň, **p. č. 3521/2 (ostatní plocha), p. č. 2804/1 (ostatní plocha), p. č. 2805/1 (ostatní plocha),**

na pozemku Povodí Ohře, s.p., **parc. č. 292/1 (vodní plocha),**
na pozemku JUREX VOS, s.r.o., **p. č. 2806 (trvalý travní porost)**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená: SŽ, s.o., OŘ Ústí nad Labem

Kontaktní adresa: Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Kontaktní osoba investora ve věcech technických:

Ing. Stanislav Kejval
Ke Štvanici 656/3, 186 00 PRAHA 8
Sušická 23, 1168/23, 326 00 Plzeň
Tel: 602 774 961
Email: kejval@spravazeleznic.cz

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983

Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.

Mostní objekty: SO 11-20-01 - Ing. Ivo Heinz - TOP CON SERVIS s.r.o.
Zodpovědný projektant Ing. Ivo Heinz

Vliv stavby na životní prostředí: (není obsahem)

Hospodaření a odpady: (není obsahem)

Oznámení dle.př.4 (EIA): (není obsahem)

Zemědělská příloha: (není obsahem)

Lesní příloha: (není obsahem)

A.1.3 Zpracování projektové dokumentace

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci staveb drah pro vydání stavebního povolení (**DSP**) a Projektové dokumentace staveb drah pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

SO 11-20-01 Most v km 26,000

SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 11-20-01 – Most v ev. km 26,000. Jedná se o zařízení staveniště a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

Pro provádění rekonstrukce mostního objektu budou v rámci výstavby použity standardní inventární prvky lešení, bednění atp.

A.2.3 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: C – ostatní dráhy celostátní

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: nezařazeno

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 129 00

Číslo traťového a definičního úseku: TU 0541, DÚ 18

Trakční soustava: Ne

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení: A

Výkonnostní parametry odpovídající kategorii tratě P6/F4: dle TSI INF 2015:

obrys vozidla: G1

hmotnost na nápravu: 12 t pro P6 a 18 t pro F4

rychlost: nepoužije se

délka vlaku: nepoužije se

Minimální hodnota součinitele α pro navrhování nových konstrukcí je dle TSI INF 2015 tab. 11 pro kategorii trati P6/F4 $\alpha = 0,83/0,91$. Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- vizuální prohlídka, fotodokumentace (TOP CON SERVIS s.r.o., 10/2022)
- archivní dokumentace mostu (1902)
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG., 10/2020)
- protokol o podrobné prohlídce (2017)
- Diagnostický průzkum a přepočet mostu v TU 0541, Kaštice – Kadaň – Prunéřov v km 26,000 (ČVUT, 11/2021)